

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Datum:          | 02-07-2024                         |
| Versie:         | 1                                  |
| Onderwerp:      | CO2 reductieprogramma 1 helft 2024 |
| Behandeld door: | J.C. Meijerhof                     |
| Telefoon        | 0575-50 14 98                      |
| Mobiel          | 06-10 33 60 92                     |
| E-mail          | jacco@hofmeijervoorst.nl           |

## CO2 prestatieladder

### 3.B.1 Reductiedoelstelling en plan van aanpak

#### 3.B.1

#### 3.D1.1-2 Participatie / Actieve deelname aan initiatieven en doelstellingen

##### 1. Inleiding

Dit document beschrijft de actieve deelname van Hofmeijer Voorst B.V. aan een (sector)initiatief en de doelstelling die de directie van Hofmeijer Voorst B.V. daarmee wil bereiken. Wij hebben onze doelstellingen en beleid vastgelegd in het managementsysteem. Onderdeel hiervan zijn de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1 op niveau 3.

De entiteiten Hofmeijer Civiel- en Cultuurtechniek B.V. en Hofmeijer Loonwerkbedrijf B.V. maken beiden onderdeel uit van dit initiatief.

Onze motivatie hierbij is om CO2 uitstoot van onze activiteiten te reduceren, schade aan het milieu en omgeving te voorkomen onder andere door middel van kennisdeling met sectorgenoten. Om dit te realiseren stellen wij als directie adequate middelen ter beschikking. De toereikendheid van middelen en de monitoring van onze doelstellingen doen wij tijdens ons MT overleg. Hierbij voldoen we aan de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1.

- Aantoonbare deelname d.m.v. audits;
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief;
- Aanleveren van informatie aan het initiatief.

##### 2. Beleid

Ons energiebeleid is vastgelegd in de beleidsverklaring en is daarmee integraal onderdeel van ons bedrijfsbeleid. Wij willen zo energiezuinig mogelijk werken en continu verbeteren. Om dit te bereiken hebben wij ons beleid vertaald naar begrijpelijke en SMART doelstellingen en verbeterprojecten zodat we deze verbetering ook kunnen monitoren.

##### 3. Sectorinitiatieven

Actieve deelname initiatieven: Hofmeijer participeert sinds 2017 in het sector initiatief "Sturen op CO2" van Cumela Nederland. Afgelopen half jaar is deelgenomen aan de sectorinitiatief in juni van Cumela Nederland.

Sectorinitiatief "Sturen op CO2"

CUMELA Nederland heeft een sectorinitiatief voor haar leden om hun reductiedoelstellingen te delen en te realiseren. Het initiatief voldoet aan de eisen van het certificaat CO2-Prestatieladder niveau 3. Cumela bedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO2-Prestatieladder kunnen deelnemer worden aan dit initiatief.

Hofmeijer Voorst B.V. doet mee in het sector initiatief "Sturen op CO2" om samen met collega bedrijven te zoeken naar brandstofbesparende oplossingen. Tijdens deze bijeenkomsten worden periodiek de onderlinge verbruiksgegevens besproken en is gekeken naar de mogelijkheid voor samen op weg naar Zero-emissie.

Tevens wordt continue aandacht gegeven aan de laatste normen zoals ontwikkeling Handboek 4.0.

Vanuit Cumela worden de getallen middels een benchmark van de onderlinge "Cumela-bedrijven" in beeld gebracht.

## 4. Reductiedoelstellingen

| Meetpunten  | Eenheid     | Wie | Referentie 2020<br>Hoeveelheden | Resultaat 2021<br>t.o.v. 2020 | Resultaat 2022<br>t.o.v. 2020 | Doelstelling 2023<br>t.o.v. 2020 | Resultaat 2023<br>t.o.v. 2020 | Doelstelling 2024<br>t.o.v. 2020 | Resultaat 1e helft 2024<br>t.o.v. 2020                             |
|---|-------------|-----|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|
| CO2 reductie [scope 1]  | Ton CO2/fte | HK  | 45,1 ton                        | 40,6 ton (- 4,5ton)           | 33,6 ton (- 11,5 ton)         | -12 ton                          | 31,4 ton (= - 13,7 ton)       | -13 ton                          | 17,1 ton<br>(Verwachting heel 2024 = 34,2 ton) = - 10,9 ton        |
| Energiebesparing elektra [scope 2]  | % kWh/jr    | HK  | 49.196                          | -6,4%                         | 37.767 (- 23 %)               | -25%                             | 37.152 kWh (= -24,5 %)        | -25%                             | 20.456 KWH<br>(verwachting heel 2024 = 40.912 KWh = - 16,9 %)      |
| Diesilverbruik [scope 1]  | % ltr jr    | HK  | 524.176                         | 5,5%                          | 521.631 (- 0,5 %)             | -2%                              | 517.077 liter (= -1,4 %)      | -2%                              | 262.593 liter<br>(verwachting heel 2024 525.186 liter = + 0,2 %)   |
| Aandeel alternatieve brandstof t.o.v. totaal verbruik brandstof [scope 1] | % / jaar    | HK  | 0,0                             | 14,7%                         | 15,0 %                        | 17%                              | 18,4 %                        | 18%                              | 15,8 %   |
| CO2 uitstoot voor business travel   | Ton CO2/fte |     | Niet bepaald                    | 0,211                         | 0,205 (- 3 %)                 | -5 % (tov 2021)                  | 0,210 ton CO2 (= - 0,5 %)     | -5 % (tov 2021)                  | 0,0876 ton CO2<br>(verwachting heel 2024 0,175 ton CO2 = - 17,1 %) |
| CO2 uitstoot totaal   | Ton CO2/fte | HK  | 46 ton                          | 41,5 ton                      | 34,2 ton (- 11,8 ton)         | -12 ton                          | 32,0 ton (= -14 ton)          | -14 ton                          | 17,4 ton<br>(verwachting heel 2024 34,8 ton CO2 = - 11,2 ton)      |
| CO2 uitstoot totaal   | % CO2       | HK  | 100                             | -9,8 %                        | -25,7 %                       | -20 %                            | -30,4 %                       | -30 %                            | -24,3 %  |

Referentiejaar = 2020

De reductie van CO2 is een belangrijk onderwerp bij Hofmeijer Voorst B.V.. Om de CO2 uitstoot actief verder terug te dringen is vanaf januari 2021 een alternatieve brandstof ingezet (HVO-100), hiermee wordt een CO2 reductie van 89% per liter gerealiseerd t.o.v. diesel. Wij zetten HVO als brandstof in voor het wagenpark en waar mogelijk in projecten bij mobiele werktuigen en machines (i.o.m. opdrachtgever).

Hiernaast wordt voor reductie van het diesilverbruik vanaf het voorjaar 2023 elektrisch materieel ingezet, voornamelijk bestaande uit 2 elektrische bedrijfsauto's en een elektrische heftruck.

In 2024 wordt door Hofmeijer Loonwerkbedrijf B.V. circa 120 hectare vezelhennep geteeld. Hiermee wordt een reductie van netto 13 ton CO2 per hectare gerealiseerd (= 1.560 ton CO2 op jaarbasis). Deze reductie is ongeveer gelijk aan de totale CO2 uitstoot door Hofmeijer Voorst op jaarbasis (ca. 1520 ton/CO2).

Echter zijn de carbon credits hiervan door de overheid nog niet wettelijk vastgesteld. Derhalve zijn deze bij de berekeningen in de Milieubarometer en bij bovenstaande schema nog niet meegenomen. Hofmeijer is hiervoor in afwachting van wettelijke vaststelling.

In de tabel zijn de reductiedoelstellingen berekend aan de hand van ondermeer de kengetallen ton CO2/FTE, % diesilverbruik en aandeel alternatieve brandstof (HVO) ten opzichte van het referentiejaar 2020.

De verwachte daling 24,3 % CO2 voor heel 2024 is berekend op basis van het 1<sup>e</sup> half jaar 2024 ten opzichte van 2020. Hiermee is de doelstelling voor 2024 vooralsnog niet gehaald. In de 1<sup>e</sup> helft 2023 is gerekend met 47.1 FTE, dit is gedaald naar 44.5 FTE in 2024 waardoor het dalingspercentage lager uit is gevallen. Verder is het in de winter en het voorjaar erg nat geweest, wat heeft gerealiseerd in een hoger brandstof verbruik per machine/uur.

Het totale volume aan brandstof dat verbruikt is in het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2024 is 0.66% toegenomen t.o.v. het totale brandstofvolume van de 1<sup>e</sup> helft 2023 ondanks een toename van de inzet van eigen materieel, zwaardere weersomstandigheden. De doelstelling is uitgedrukt in verbruik per FTE, door de afname in FTE en de afname van het aandeel HVO wordt de doelstelling niet gerealiseerd. Wij zijn bij deze beoordeling met betrekking tot de omzet sterk afhankelijk van de soorten opdrachten, in combinatie met het % materieel gebruik daarbij.

Het elektra verbruik is afgelopen half jaar gestegen ten opzichte van vorig jaar, als gevolg van de inzet van enkele elektrische auto's en heftruck. Dit geeft echter wel een CO2 reductie op het totaal.

In het 1<sup>e</sup> half jaar van 2024 hebben wij van het totale diesilverbruik 15,8 % alternatieve brandstof ->HVO-100 toegepast. Dit is wat lager als de doelstelling van 18%. We zijn hierbij eveneens sterk afhankelijk van de bereidheid van de opdrachtgevers om de meerkosten van HVO-100 te willen/kunnen dragen.

De CO2 uitstoot van onze machines (grootste component van onze footprint) bedroeg in 2020 45,1 ton CO2/fte en zal naar verwachting voor heel 2024 -> 34,2 ton CO2/fte zijn, dit is 2,1 ton CO2/fte minder reductie als de doelstelling (- 13 ton CO2/fte). Ten opzichte van 2020 betreft dit nog wel een reductie van 24,2 %.

Deze reductie wordt met name gerealiseerd door het gebruik van de alternatieve brandstof, HVO-100 en efficiëntere/zuinigere motoren in nieuwe machines. Verder worden steeds meer werkzaamheden GPS gestuurd uitgevoerd, waardoor deze efficiënter en dus brandstofbesparend uitgevoerd worden.

Voor Business travel is geen referentie in 2020 vastgesteld. Deze is in 2021 bepaald, met als doelstelling voor 2024 een reductie van 5%. De verwachting voor 2024 is een reductie van -17,1%, waarmee de doelstelling ruim zal worden behaald.

Deze reductie wordt behaald door de inzet van de bedrijfsauto's die op HVO-100 danwel elektrisch rijden.

Samengevat voor de 1<sup>e</sup> half jaar van 2024 kunnen we stellen dat we de doelstellingen over het algemeen niet hebben gehaald. Dit door een hogere inzet van eigen materieel (meer dekkingsuren geeft ook een hoger brandstofverbruik) en het natte seizoen.

Echter is de totale CO2 uitstoot met 24,2% gereduceerd ten opzichte van het referentiejaar. Hiermee kunnen we vaststellen dat wederom een forse reductie aan CO2/fte uitstoot is gerealiseerd. Dit door bewust omgaan met brandstofverbruik, maar ook dankzij het toepassen van deels alternatieve brandstof en de inzet van elektrische materieel.

Gezien boven beschreven situatie mogen we zeker nog tevreden zijn met het behaalde resultaat.

De doelstelling voor de 2<sup>e</sup> helft van 2024 is om een hogere CO2 reductie te behalen als de 1<sup>e</sup> helft van 2024 door onder meer de inzet van een hoger aandeel HVO-100 brandstof.

Op basis van onze footprint en besparingspotentieel zijn onze doelstellingen voornamelijk geënt op scope 1 emissies en reductie van brandstofverbruik / CO2 en de uitstoot hierbij.

## 5. Plan van aanpak

De maatregelen die Hofmeijer neemt om haar CO2 prestatie te verbeteren worden bijgehouden op de site van SKAO.



## 6. Communicatie

Wij communiceren over ons CO2 reductieprogramma op basis van onderstaand schema

| Wat  | In-/extern | Communicatievorm                | Door        | Frequentie  |
|--|------------|---------------------------------|-------------|-------------|
| CO2 footprint  | Intern     | Personeelsoverleg               | HK          | 1x per jaar |
|  | Extern     | Publicatie website hofmeijer.nl | JM          | 2x per jaar |
| Publicatie website skao.nl   |            | BH                              | 2x per jaar |             |
| CO2 reductieprogramma<br>Incl. beleid, doelstellingen, maatregelen, stuurcyclus,<br>resultaten en initiatieven | Extern     | Publicatie website hofmeijer.nl | BH          | 2x per jaar |
|  | Extern     | Publicatie website skao.nl      | CH          | 2x per jaar |
|  |            | Bericht op facebook of LinkedIn |             |             |

Voor akkoord, d.d. 02-07-2024

